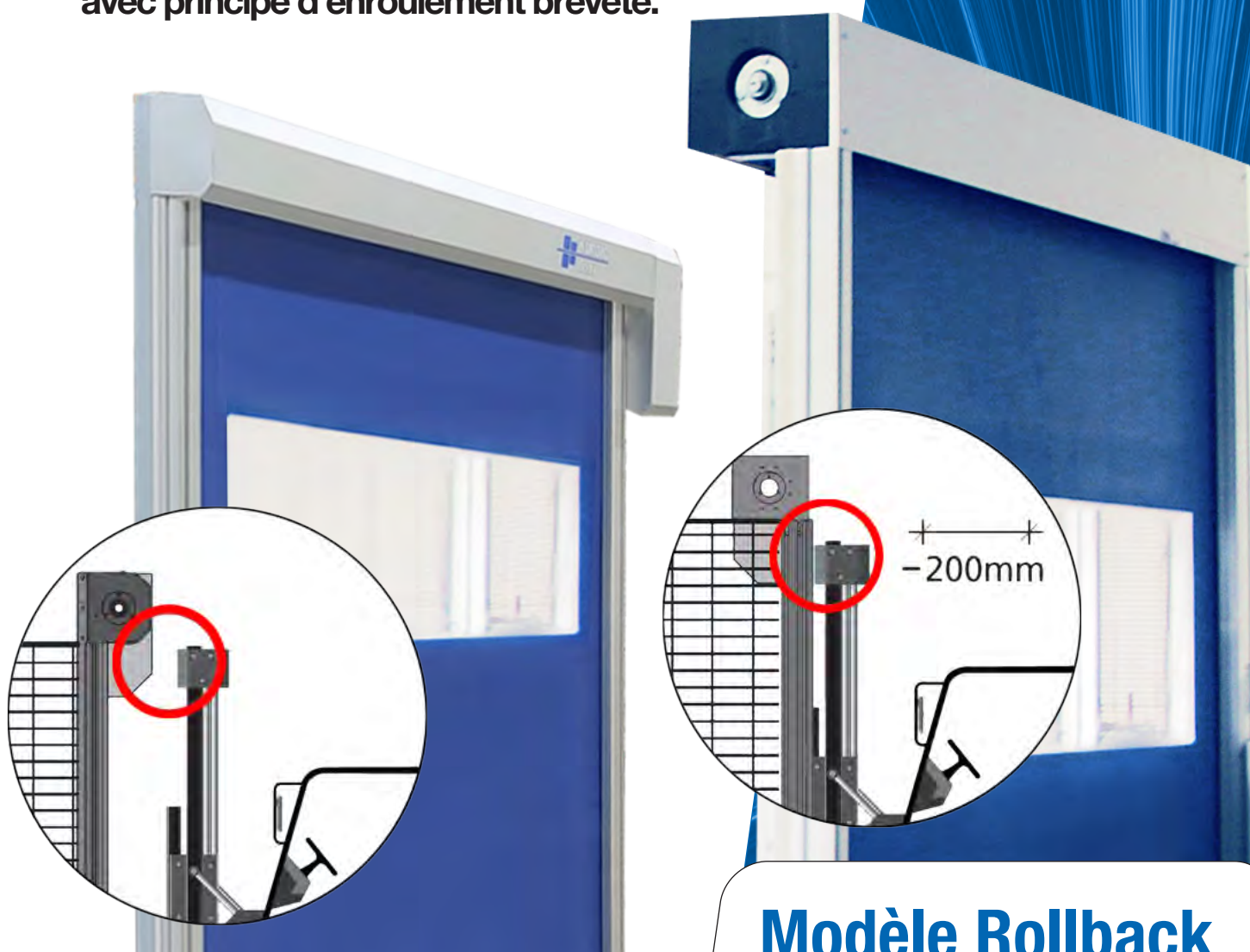




Les portes de protection machines, les plus avancées du marché,
avec principe d'enroulement breveté.



Modèle Protec

- Enroulement de la toile sur l'avant de la porte
- Installation facile et rapide
- Entretien réalisé depuis l'extérieur du process

Modèle Rollback

- Enroulement de la toile sur l'arrière de la porte
- Porte compacte
- Sécurité maximale, toutes les pièces mobiles sont placées à l'intérieur de la cellule



La société Nordic door fondée en 1991 a une très forte expérience dans les portes à ouverture rapide. Toutes nos portes sont développées, conçues et fabriquées dans notre usine d'Halmstad en Suède.

L'export est une part très importante de notre développement et nous avons été en mesure de livrer et de faire installer l'ensemble de nos portes à ouverture rapide dans plus de 50 pays. La conception de nos portes et nos documentations, dans différentes langues, ont été pensées et réalisées pour faciliter l'installation de nos portes par nos clients du monde entier.



La fiabilité d'un partenaire

Nordic door door est un des leaders mondiaux dans la fabrication et la vente de portes à enroulement rapide avec de plus de 25 années d'expériences dans le domaine.

La conception et la fabrication des portes au sein de notre société basée à Halmstad est un engagement auprès de nos clients pour des produits de qualité et répondant parfaitement aux normes en vigueur et aux exigences de nos clients.

Nos bureaux, notre chaîne de production et l'ensemble de notre stock sont basés à Halmstad, cela nous permettant un contrôle étroit de l'ensemble de la chaîne de fabrication et une réactivité maximale pour le service après-vente.

UNE ARMOIRE DE COMMANDE NORDIC DRIVE A4.0 FIABLE ET PERFORMANTE

L'unité d'entraînement est conçue pour des utilisations intensives (jusqu'à 10 cycles/min) avec une vitesse d'ouverture allant jusqu'à 2,5 m/s. En standard, notre armoire de commande NORDIC DRIVE A4.0 230 Volts est équipée d'un onduleur Vectoriel avancé qui permet des vitesses optimales et maîtrisées et des décélération en fins de course haut et bas. NORDIC DRIVE A4.0 pilote un moteur à courant alternatif contrôlé via un automate programmable (PLC). Pour faciliter la communication entre l'utilisateur et l'armoire de commande, un display digital et convivial peut-être proposé en option. Notre moteur, NORDIC DRIVE FL50, dispose d'un engrenage à vis sans fin robuste d'une puissance de 0.75 kW AC. NORDIC DRIVE A-4.0 est doté d'un contrôleur logique programmable (PLC) pourvu d'entrées, de sorties et d'un système d'exploitation, de sorte que le programme d'application ait toujours à sa disposition l'état actuel des capteurs. La programmation de notre contrôleur logique programmable (PLC) pourra être adaptée aux différentes applications.

MONTANTS LATÉRAUX - COMPACTS, ROBUSTES ET ENCOMBREMENTS RÉDUITS

Les montants latéraux de la porte NORDIC344, de 80mm de largeur, ont été conçus, en standard, en aluminium anodisé. Chaque montant est réalisé en 2 parties permettant ainsi un accès facilité pour les interventions diverses (nettoyage des guides, entretien de la porte, contrôle des organes de sécurité, etc.) Un design épuré, aucune vis n'est apparante sur toute la hauteur des montants. Nos montants ont été conçus pour accueillir l'ensemble des câbles reliant notre armoire de commande NORDIC DRIVE A4.0 avec la porte NORDIC 344. La robustesse de nos montants rendent nos portes auto-portantes.

TABLIER DE LA PORTE NORDIC 344

En standard, Le tablier de notre porte NORDIC 344 est proposé en toile tissée haute densité avec une épaisseur de 2 mm rendant notre tablier adapté aux situations les plus extrêmes. De plus, notre tablier de finition lisse est résistant à la plus part des produits chimiques. Notre tablier a été, également, conçu avec de la fibre carbone tissée dans le tissu, offrant la garantie d'être protégé contre l'électricité statique. Notre tablier dispose d'une double épaisseur de toile sur les bords du tablier, système pli breveté, permettant au tablier un maintien accru dans ses montants au regard des éventuelles pressions ou actions exercés sur le tablier. Limitant ainsi les risques de sortie de toile des montants.

Cette sécurité additionnelle nous permet de proposer le tablier le plus performant du marché.

La porte est testée selon la norme EN ISO 14120-2015. Lors d'un test avec un pendule (141 J), le tablier de la porte n'a été repoussé que de 160mm sans dommage sur la porte.

SÉCURITÉ

En standard, notre bas de porte est équipé d'une cellule de sécurité sans fil installée dans la bavette de caoutchouc. De plus, une cellule de sécurité en axe est installée à 300mm du sol. Cette hauteur a été défini au regard d'une utilisation où le tablier irait jusqu'au sol. Notre cellule en axe peut être remontée facilement au regard de vos besoins (convoyeurs, etc.)

En option, La porte NORDIC 344 pourra être équipée d'une barrière immatérielle sur toute la hauteur de l'ouverture. En standard, notre porte NORDIC 344 est équipée, dans ses montants, d'un capteur de position fermée de marque ABB indiquant "la position porte fermée" conformément à la norme PL e/cat.4 (EN ISO 13849-1). En option, l'intégration de plusieurs capteurs est possible.

PERSONNALISATION

L'équipe NORDIC door aime les défis. Nous saurons vous écouter et adapter nos portes à vos besoins

NORDIC 344-protéc et 344-rollback Protection Machine

– Les portes les plus avancées du marché

NORDIC 344-protéc a été développé à partir d'un nouveau concept breveté, à savoir un système de protection contre l'extraction du tablier de ses montants.

Ceci a permis de concevoir une porte de sécurité sur le lieu de travail avec des montants aux encombrements réduits: 80 mm de large.

Sécurité

- Protection brevetée contre l'extraction, maintenant le tablier PVC de la porte dans ses montants, si une pression est exercée sur le tablier. Ceci permet l'installation de la porte au plus près du poste de travail.
- Le bas de porte en aluminium a été repensé, de forme arrondi, des guides placés aux extrémités de ce dernier, lui garantissent une meilleure tenue dans l'axe et qu'il ne puisse être incliné. L'autre aspect de cette innovation est que les contacteurs de sécurités sans contact (PLe) réagissent plus rapidement et avec plus de précision.
- Barre palpeuse de sécurité électrique avec fonction sans fil ou, en option sans contact (Barrière immatérielle: rideau de photocellules de sécurité surveillant toute l'ouverture de la porte).
- Feux LED de signalisation de mouvements de la porte offrant le choix de 5 couleurs de scintillements et sensibilisant ainsi les opérateurs lors des mouvements de la porte.

Fonction

- Systèmes d'entraînement à courant alternatif avec ou sans variateur vectoriel, ou entraînements à démarrage direct.
- Moteur inclinable: Support de moteur permettant de s'adapter à toutes les situations avec 4 positions de moteur possibles (haut/bas/avant et arrière).
- Nouveau type de support, pour les contacteurs de position fermée sans contact, permettant d'être facilement réinitialisé à n'importe quelle hauteur de la porte.
- Support de position d'arrêt avec capacité d'amortissement.

Design

- Design attrayant, la structure de la porte est entièrement réalisée en aluminium anodisé. en standard
- Encombrements réduits des montants.
- L'ensemble des câbles de liaison entre notre armoire de commande NORDIC A4.0 et notre porte NORDIC 344 est prévu pour être placé dans les gorges faisant partie intégrante de nos montants en aluminium.
- Habillages des gorges de passage des câbles situés dans les montants de la porte, ainsi que sur le bas de porte venant masquer les vis de fixation.
- Capotages compacts en aluminium pour le moteur et le tube enrouleur.

Installation

- La porte NORDIC 344 est adaptée pour être fixée sur la majorité des supports.
- Structure de porte rigide et autoportante.
- Montage simplifié : nombre d'éléments à assembler limité. Notre Moteur Nordic FL50 et notre armoire de commande NORDIC A4.0 sont précâblés et testés en usine avant envoi chez nos clients
- Manuels d'installation et d'utilisation détaillés et traduits en plusieurs langues.
- Schémas électriques et vue 3D sur demande.

Bas de porte avec partie supérieure arrondie. Fenêtre transparente de vision du capteur de position "porte fermée".



Capteur de position "porte fermée".



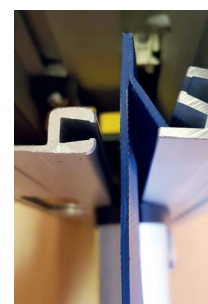
Barrière immatérielle de sécurité, bien protégée, dans les montants.



Bas de porte avec partie supérieure arrondie. Capotages du tube enrouleur et du moteur en aluminium anodisé. Armoire de commande de type A4.0 en standard. Tablier PVC breveté avec système empêchant le tablier de sortir des montants de la porte.



Tablier PVC breveté avec système empêchant le tablier de sortir des montants de la porte.



Une nouvelle génération de commandes vectorielles pour portes automatiques, conçue pour un fonctionnement intensif, permettant des temps de cycle plus courts à 10 secondes.

NORDIC DRIVE

Commande PLC intelligente qui programme et optimise automatiquement le fonctionnement de l'appareil. Commande de moteur vectorielle pour différentes conditions de conduite, vitesses, etc. "Pas de frustration en parcourant de longues listes de programmes".

Caractéristiques de notre armoire de commande NORDIC DRIVE A4.0: une conception très robuste avec très peu de pièces d'usure. NORDIC DRIVE A4.0 est extrêmement facile à installer, à programmer et à entretenir.

Aucun module de programme spécial n'est nécessaire. La mise en route se fait facilement à l'aide de l'écran tactile monté à l'avant ou à l'intérieur de l'armoire de commande.

Dans le contrôle, toutes les informations d'état et l'historique sur l'utilisation, les temps d'arrêt, etc. sont mémorisées et exploitables. La commande peut facilement être mise à jour avec de nouvelles fonctions à l'aide d'une commande carte mémoire (en option).



NORDIC DRIVE A4.0

*La Vitesse d'ouverture est réglable jusqu'à 2,5m/s.
Variation de fréquence: Démarrage en douceur/
Arrêt en douceur.*

Type d'unité d'entraînement

NORDIC DRIVE FL50, 0.75kW.

Codeur intégré dans la boîte de vitesses.

*Alimentation standard 1x230V 10A, 3x400V
en option.*



NORDIC DRIVE A4.0- avec Profisafe

L'armoire de commande peut communiquer avec différents types de réseaux industriels de type Profisafe, Profibus, Profinet, IO, etc. (en option)

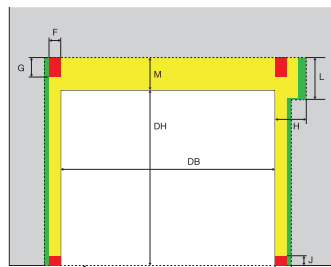
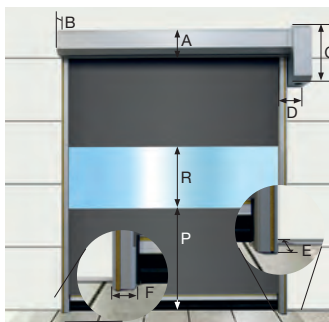
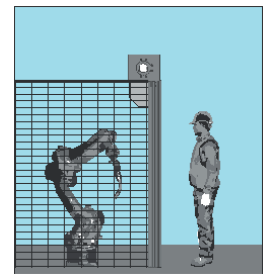
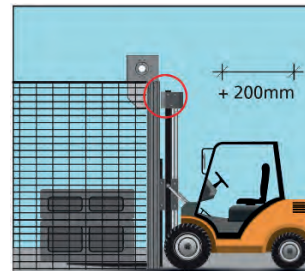
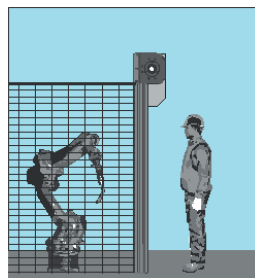
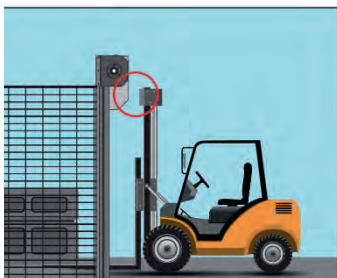
NORDIC 344-protoc

Conception compacte et peu encombrante.
 Tube enrouleur à l'avant pour une installation simple en applique ou entre poteaux
 Intervention facilitée depuis l'extérieur de la cellule.

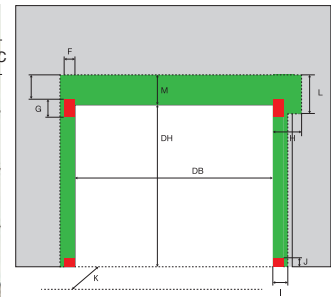
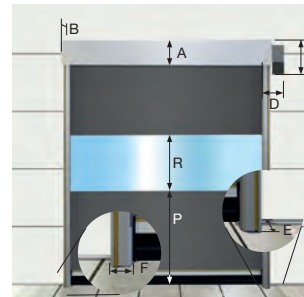


NORDIC 344-rollback

Conception compacte et peu encombrante.
 Toutes les pièces mobiles à l'intérieur de la cellule pour une sécurité maximale côté opérateur.
 Permet aux chariots élévateurs de se rapprocher au plus près de la porte, sans contrainte de hauteur délimitée par le tube d'enroulement du tablier, lors de l'approche des chariots élévateurs (par exemple) afin de changer les outils dans la cellule.



■ Surface de porte (surface affleurante requise)
 ■ Zone de fixation
 ■ Espace libre requis pour l'installation



■ Zone de fixation
 ■ Espace libre requis pour l'installation

Espace libre requis

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 260 | 270 | 640 | 260 | 120 | 80 | 250 | 350 | 150 | 100 | 500 | 650 | 450 |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|
| Barre palpeuse de sécurité | Electrique 8,2Ω avec communication sans fil | Option |
| Cellules de sécurité en axe | Intégrées dans les montants | Option |
| Capteur de sécurité sans contact | ("porte fermée" PLe) montés dans le montant - surveillance de la porte fermée. | Option |
| Fenêtre de vision | Fenêtre transparente de vision installée en périphérie du capteur de position "porte fermée" | Option |
| Barrière immatérielle de sécurité | Surveillance sans contact lors de la fermeture de la porte, en remplacement de la barre palpeuse | Standard |
| Feux de signal. de mouvements LED | LED scintillantes de différentes couleurs (rouge, vert, blanc, jaune, bleu) avec fonction de pré-fermeture | Option |
| STO (Safe Torque Off) | Fonction STO possible pour réarmement manuel ou en combinaison avec Profisaf | Option |
| Scanner de sécurité | Scanner de sécurité pour une sécurité accrue à des vitesses de fermeture élevées, etc. | Option/Facultatif |

ARMOIRE DE CONTROLE


| | | |
|---|---|----------|
| Armoire de commande | NORDIC DRIVE A4.0, Cat 2, PLc | Standard |
| | NORDIC DRIVE A4.0, Cat 2, PLd | Option |
| Entraînement | Motoréducteur NORDIC FL50 à vis sans fin avec moteur électrique | Standard |
| Nombre de cycles possible Jusqu'à | AC 10 cycles par minute | Standard |
| Vitesse d'ouverture Jusqu'à | 2,5 m/s | Standard |
| Vitesse de fermeture Jusqu'à | 1,2 m/s | Standard |
| Vitesse de fermeture spéciale | Augmentation des vitesses de fermeture | Option |
| Puissance moteur 0.75kW | | Standard |
| Fusible 10 A | | Standard |
| Tension d'alimentation 230V, 50Hz-60Hz (en option 3x400V) | | Standard |
| Tension d'alimentation spéciale | Différentes tensions d'alimentation disponibles | Option |
| Tension de commande 24V DC, Classe de protection IP54 | | Standard |
| Dimensions de l'armoire électrique NORDIC A4.0 230V: 300x500x210 mm (LxHxP) (400V: 400x600x200mm, option) | | Standard |
| Emplacement | Situé à gauche ou à droite du boîtier de commande | Option |
| Câbles moteur | Câbles d'alimentation/signalisation entre le variateur et la commande raccordés et testés en usine | Standard |
| | Longueur de câbles entre le moteur et l'armoire électrique (6m en standard) possibilité jusqu'à 15m | (Option) |
| Ouverture aut. en cas de panne de courant | UPS onduleur | Option |
| Ouverture man. en cas de panne de courant | Manivelle et contact de sécurité sur la manivelle | Option |
| Armoires de commande spéciales | NORDIC DRIVE A0 et NORDIC M1 (démarrage direct) | Option |

COMMUNICATION/SIGNAUX


| | | |
|---|--|----------|
| Display | Affichage digital du texte sur écran tactile pour information et programmation (plusieurs langues) | Standard |
| Bouton de commande à distance | Armoire de commande équipée des commandes "up/stop/down" | Standard |
| Alarme générale | Bornes libres de potentiel | Standard |
| Position d'arrêt | Bornes libres de potentiel pour information "Porte ouverte" et "fermée" | Standard |
| Systèmes de bus | Dispositif de communication Profisafe, rofinet, rofibus, etc | Option |
| Feux de signalisation de mouvements LED | LED scintillantes de différentes couleurs (rouge, vert, blanc, jaune, bleu) avec fonction de pré-fermeture | Option |

TABLIER PVC


| | | |
|---|--|--------------------|
| Matériau | Tissu mono/multifilamentaire 2 couches, enduit de PVC, 2mm (2400 g/m ²), résistant aux étincelles de soudure | Standard |
| Propriétés électrostatiques | Antistatique (prEN 1718) avec fibres de carbone intégrées | Standard |
| Fenêtre de vision dans le tablier de la porte de finition | Transparent ou bronze (protection oculaire), dimensions sur demande | Option |
| Couleurs du tablier de la porte | Bleu (RAL5007), Gris (RAL7038) Jaune (RAL1023), Rouge (RAL3002), Orange (RAL2004), Gris anthracite (RAL7016), Blanc (RAL9010), Vert (RAL6005) | Standard Option |




5007




7038




1023




3002




2004



7016



9010



6005

MATÉRIAUX

| | | |
|----------------------------|----------------------------|----------|
| Montants de la porte | Aluminium anodisé, extrudé | Standard |
| Bas de porte: | Aluminium anodisé, extrudé | Standard |
| Tube enrouleur | Aluminium anodisé, extrudé | Standard |
| Capotage du tube enrouleur | Aluminium anodisé, extrudé | Standard |
| Capotage du moteur | Aluminium anodisé | Standard |

Dimensions standard d'ouverture

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Largeur libre (min/max) | 6000/4000mm |
| Hauteur libre (min/max) | 6000/4000mm |
| Dimensions spéciales sur demande. | |

NOTE

Testé selon la norme EN ISO 14120-2015
Conforme aux directives E305/2011 et 2006/42/EG

La porte est conforme aux dispositions de la directive relative à la prévention des accidents sur les lieux de travail et aux normes CE, à savoir les normes EN 13241-1 et 98/37/EG



Sécurité • Qualité • Environnement

PORTES DE PROTECTION MACHINE PERFORMANTES

**AMÉLIORE LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL ET L'ESPACE DE TRAVAIL OUVERTURE/
FERMETURE SANS CONTACT POUR DES PASSAGES RAPIDES ET SÛRS.**



www.nordicdoor.fr

Pour plus d'informations, contactez-nous

NORDIC door ab – P O Box 4056 – SE-300 04 Halmstad, Suede, Téléphone: +46 35 10 00 30, info@nordicdoor.se

